



柳工汽车起重机
六聚劲载

LTC160T6



| 工程机械全面解决方案提供者

SINCE 1958



园林绿化



老旧小区改造



厂房建设



市政工程



电力工程



道路工程

38m

主臂长度

9.96m

整机长度

3.28m

整机高度

6.2m

横向支腿跨距

5.5m

纵向支腿跨距





- 底盘采用凹顶驾驶室，整车高度3.28米；
- 整机长度9.96米，驾驶室前悬短，接近角19°，离去角12°，通过性好；
- 底盘长度8.1米，轴距4.2米，转场灵活。
- 卷扬上下布置，整机长度短，回转半径小。



- 全伸38m，最大起升高度38.5米，作业范围广；
- 双缸六节臂吊臂系统，2节臂单伸，3456节臂同步伸缩，兼顾吊重和作业效率；
- 标配第五、六支腿，搭配0.8吨主配和1.2吨活动配重，可实现360度作业，抗倾翻能力提升，稳定性更强；
- 高强度箱型大截面一体化车架，加强型转台、吊臂伸缩机构，重载能力更强。
- 玉柴220国六发动机，法士特8档带同步器变速箱，适应不同路况需求，行驶性能卓越，油耗低，最大爬坡能力可达45%，最高车速可达88km/h；

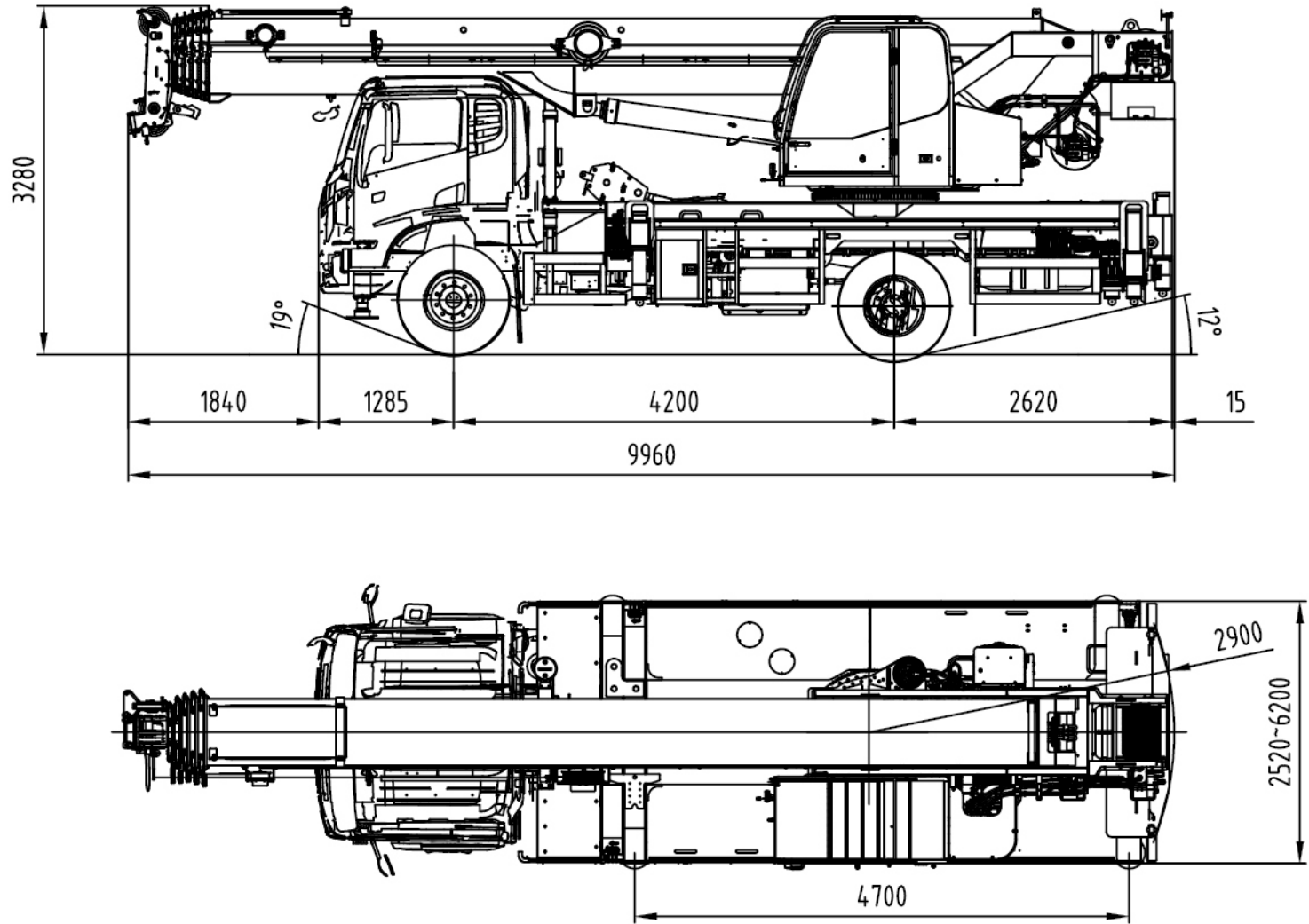


- 吊臂防外窜技术，支腿防外窜技术行车更安全；
- 液压油箱和燃油箱布置在底盘中部，不易磕碰，可靠性更高；
- 底盘转向机支架采用铸钢件，转向管路采用无缝钢管，避免漏油，防止开裂，提高散热能力，更加安全；
- 配置力矩限制器，起升、变幅、伸臂平衡阀，液压锁，高度限位器、水平仪、ABS制动防抱死装置等设备，为整机提供全方位防护；

- 变量泵+阀后补偿负载敏感液压系统，噪声低，油耗低，复合动作更平顺。
- 吊臂滑块优化设计，降低伸缩臂阻力，提升伸缩臂平顺性。
- 无障碍走台板，平整美观，可利用率高；走台板下沉布置，回转不卡枕木；
- 下车支腿处设置副启动熄火开关、油门高低速开关，操作更方便；
- 底盘采用东风华神一体化底盘，标配中控锁、冷暖空调，上车标配单冷空调和液压油散热器；
- 配置双卷扬，常用工况作业效率高；
- 发动机排放系统优化，无感再生保证车辆持续作业不停机。



整车尺寸图



单位：mm

■ 鉴于产品的不断更新和改进，我们保留在未事先告知用户的情况下更改设计及参数的权利；

■ 图中产品规格和外观与实际机型可能存在差异，请以实物为准。

整车主要技术参数

类型	项目		单位	参数
尺寸参数	整机全长		mm	9960
	整机全宽		mm	2520
	整机全高		mm	3280
重量参数	整机总质量		kg	18100
	载荷	一轴负荷	kg	6100
		二轴负荷	kg	12000
动力参数	发动机型号		-	YCS04220-61A
	发动机最大功率		kW/rpm	162/2300
	发动机最大输出扭矩		N.m/rpm	850/1300-1600
行驶参数	最高行驶速度		km/h	88
	最小转弯半径		m	7.5
	接近角		°	19
	离去角		°	12
	最大爬坡度		%	45
	轮胎型号		-	10.00R20
主要性能参数	最大额定总起重量		t	16
	转台尾部回转半径		m	2.9
	最大起重力矩	基本臂	kN.m	470
		最长主起重臂	kN.m	343
	支腿跨距（横向 × 纵向）		m	6.2×5.5
	起重臂长度	基本臂	m	8.69
		最长主起重臂	m	38
		最长主起重臂 + 副起重臂	m	/
	最大起升高度		m	38.5
配重		t	0.8+1.2	

鉴于产品的不断更新和改进，我们保留在未事先告知用户的情况下更改设计及参数的权利。

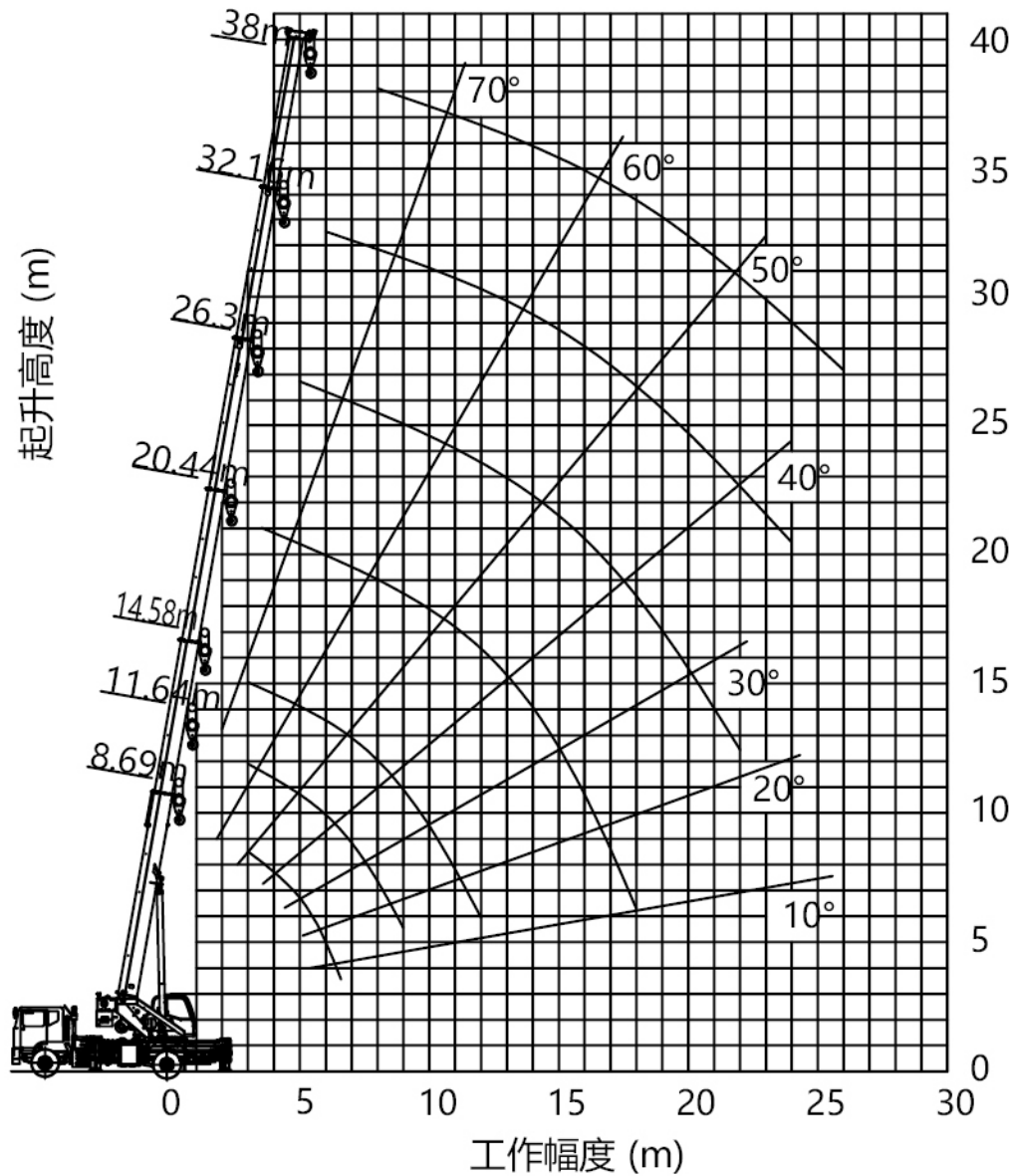
吊钩及倍率

额载 /t	滑轮数量	倍率	吊钩重量 /kg
12	3	7	115
16（选配）	3	7	130
2.1	/	1	37

工作速度

项目	单绳速度	钢丝绳直径	长度
主卷扬	0-130 m/min	13mm	165m
副卷扬	0-130 m/min	13mm	90m
回转	0-2r/min		
起 / 落变幅	30s/60s		
伸 / 缩臂	61s/75s		
垂直支腿	收	20s	
	放	33s	
水平支腿	收	22s	
	放	35s	

起升高度曲线图



起重性能表（主臂）

单位：kg

侧方、后方、第 6 支腿全伸,第 5 支腿不伸,侧方、后方作业 ;第 5 支腿伸出,360° 作业； 全配重 2t（0.8t 固定配重 +1.2t 活动配重）															
工作幅度(m)	臂长(m)														
	8.69	11.64	14.58	20.44	26.30	32.16	38.02	44.55	50.41	56.27	62.13	67.50	73.36	79.22	85.08
3	16000	11000	8800					7400				7100			
3.5	13600	10300	8600	7100				7400	7200			7100			
4	11000	9800	8300	7000				7400	7200			7100	7100		
4.5	10000	9400	7800	6800				7400	7100			7000	7000		
5	9200	8900	7400	6500	6100			7300	7000	6300		6900	6500		
5.5	8200	8300	7100	6100	5700			7300	6800	6200		6700	6100	5800	
6	7600	7400	6900	5800	5400	5100		7200	6400	5800	3400	6500	5800	5400	
6.5	7000	6700	6700	5500	5100	4800		7000	6200	5500	3400	6300	5500	5100	
7		6100	5900	5300	4800	4500		6500	5900	5300	3400	6100	5300	4800	3500
8		5000	4900	4900	4400	4100	3600	5800	5600	4800	3400	5500	4900	4400	3500
9		4100	4000	4600	4000	3700	3600	4900	5100	4500	3300	4700	4600	4100	3400
10			3400	3900	3800	3400	3300	4300	4500	4200	3300	4000	4300	3800	3200
11			2500	3300	3600	3200	3000	3700	3900	4000	3200	3500	3700	3600	3100
12			2000	2600	3100	3000	2800	3200	3500	3600	3100	3000	3200	3400	3000
13				2100	2500	2800	2600		3000	3200	3100	2500	2800	3000	2900
14				1800	2100	2300	2500		2700	2850	2900	2100	2400	2600	2700
15				1500	1800	2000	2100		2400	2500	2600	1800	2100	2200	2300
16				1300	1600	1800	1800		2100	2200	2300		1800	2000	2100
18				800	1150	1300	1450		1600	1750	1800		1350	1500	1600
20					750	950	1100			1350	1450		950	1150	1250
22					450	650	800			1050	1150			850	950
24						400	550				900			600	700
26							350				700				500
28											500				
一号缸	0%	50%	100%	100%	100%	100%	100%	0%	0%	0%	0%	50%	50%	50%	50%
二号缸	0%	0%	0%	25%	50%	75%	100%	25%	50%	75%	100%	25%	50%	75%	100%
倍率	7	6	5	4	4	3	3	5	4	4	3	4	4	3	3

配置信息

上车部分		
	转台结构	采用有限元模拟受力计算方法设计,高强度钢板材料制作,采用机器人焊接机器焊接,保证转台的强度、刚度及各关键配合尺寸的公差,提高转台及其它机构的可靠性。采用单排四点接触球式回转支承,抗倾覆性能强,回转稳定性更优。
	液压系统	采用负载敏感主阀加变量泵系统,动力元件为大排量柱塞泵和齿轮泵,卷扬马达回转马达为斜轴式柱塞马达。液压系统有三个部分组成 :主回路系统,控制系统及辅助系统,力求可靠、实用。为方便系统运行监控和故障诊断,在液压系统特征点设置测压接头,提高产品的使用、维护、维修性能,标配液压油散热器和单冷空调。
	操纵系统	通过操纵室内两个液控先导手柄控制上车动作,油门踏板控制发动机转速,控制面板设有巧板开关。
	起升系统	双折线绳槽、内藏式行星齿轮传动减速机,片式常闭式制动,柱塞式高速液压马达。双泵合流供油,提高起升作业的效率。配置主、副起升机构,应对不同工况作业。
	变幅系统	配置变幅平衡阀,保证变幅下降动作平稳。
	回转系统	外啮合布置,液压缓冲,动作更平稳。行星减速机,可控常闭、片式制动器,启制动平稳。
	操纵室	采用安全玻璃,耐腐蚀钢板,配置全景天窗、可调式座椅等人性化设计,配置电动雨刮器,标配单冷空调,操作舒适。
	安全装置	配置高精度力矩限制器,高度限位器,液压溢流阀、平衡阀,支腿双向液压锁、水平仪、水平支腿溢流阀等保护装置。
	臂架系统	六节臂,基本臂 8.69m,全伸臂 38m,由高强度焊接结构钢制成,双油缸 + 绳排伸缩方式。
	配重	固定配重 0.8t,活动配重 1.2t,总配重 2t。

配置信息

下车部分		
	底盘	东风通用底盘,平头凹顶豪华驾驶室,带卧铺,驾乘舒适、视野开阔; 标配冷暖空调、配有收音机及 USB 音乐接口; 配置玉柴 YCS04220-61A 发动机,法士特 8 档带同步器变速箱,实现动力与经济性完美结合; 配置电动玻璃升降器,中控门锁,四锁合一,操作更舒适; ABS 制动防抱死装置,保证行驶安全; 标配大直径子午线胎; 带预热启动装置,最低冷启动温度: -25℃; 带发动机副启动装置,在发动机保养时,可实现发动机远程启动和熄火,更方便。
	支腿	H 型支腿 4 点支撑,支腿横向、纵向跨距 6.2×5.5m,易操作、稳定性强; 采用细晶粒高强度钢板材料,全液压横向伸缩。
	电气系统	2×12V 免维护蓄电池,配有机械式电源总开关,可手动切断整车电源; 总线控制系统,可实现上下车信息交互。
	车架	高强度箱型大截面一体化车架,刚性提升 30%,承载能力得到大幅提升。



安徽柳工起重机有限公司

中国安徽蚌埠高新区柳工大道18号 邮政编码：233000

销售热线：0552-4129 088

服务热线：0552-4927 027

全国统一服务热线：400 8899 856

- 鉴于产品的不断更新和改进，我们保留在未事先告知用户的情况下更改设计及参数的权利；
- 照片中产品配置和外观与实际机型可能存在差异，请以实物为准；
- 本宣传册中的柳工系列标识，为广西柳工集团公司注册商标，经合法授权，许可本公司使用。不经授权，他人不得使用。

CLTC180T8-CN6-20251023-CN-DXB 柳工版权所有



微信公众号



抖音官方号